

## УГОВОР

1. **о извођењу ремонтних радова на поправци пропелеске осовине на броду за обележавање СПП ХХ по јавној набавци бр.38 - 05/2022**

Закључен између:

1. Наручилац Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Дирекција за водне путеве, са седиштем у Београду, улица Француска бр.9, ПИБ:108511929, Матични број:17855212; шифра делатности 8411,  
Рачун извршења републичког буџета број 840-1620-21,  
Телефон:011 30 29 801; mail:office@plovput.rs  
кога заступа в.д. директора Ирена Коњевић  
(у даљем тексту: Наручилац)

и

2. ....  
са седиштем у ....., улица ....., ПИБ:..... Матични број: .....  
Број рачуна: ..... Назив банке:.....,  
Телефон:.....Mail:  
кога заступа..... (у даљем тексту: Извођач)

Основ уговора:ЈН Број: 38 - 05/2022

Број и датум одлуке о додели уговора:.....

Понуда изабраног понуђача бр. \_\_\_\_\_ од.....

### Уговорне стране сагласно констатују:

1. \_\_\_\_\_ да је Наручилац спровео отворени поступак јавне набавке за услугу извођења ремонтних радова на поправци пропелеске осовине на броду за обележавање СПП ХХ, набавка број 38-05/2022 и да је Извођач доставио понуду број \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2022. године која је као најповољнија изабрана у поступку.

### ПРЕДМЕТ УГОВОРА

#### Члан 1.

1. Предмет овог Уговора је услуга извођења ремонтних радова на поправци пропелеске осовине на броду за обележавање СПП ХХ, све према условима који су садржани у тендерској документацији и то према захтеву Наручиоца из описа предмета набавке., по спроведеном поступку јавне набавке, бр 38 - 05/2022, а у складу са Спецификацијом радова обухваћених понудом Извођача која је саставни део овог уговора. Извођач је дужан да ремонтне радове у оквиру услуге изводи по правилима Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу и под надзором представника Наручиоца из члана 8. овог Уговора.

Р. бр.	Опис	Мат. дин.	Рад дин.	Укупно дин.
1	Кирнерисање моторног брода на води. Извлачење на навоз/пловни/суви док, клецновање, нивелисање и након ремонта спуштање у воду. Димензије брода : Дужина преко свега: <b>16,1m</b> , Ширина преко свега: <b>4,4m</b> , Газ: <b>0,9 m</b> , Дејпласман: <b>35t</b> .			
2	Трошкови боравка брода код Извођача, укључујући трошкове боравка на навозу / доку за све време трајања ремонта (стајање, електрична енергија, вода, чишћење итд.). Дати укупну цену.			

Р. бр.	Опис	Мат. дин.	Рад дин.	Укупно дин.
3	<p><b>Демонтажа и након ремонта поновна монтажа листа кормила.</b>  Веза листа кормила са осовином пера кормила је преко прирубницама са 6 завртњева, пета кормила се демонира одсецањем (није демонтажна).  Након монтаже пропелерског вратила и пропелера, поновна монтажа листа кормила и пете кормила. Завртње везе лист/осовина кормила осигуради од одвртања.</p>			
4	<p><b>Пропелер.</b>  Демонтажа четвороперног пропелера, местимично исправљање пера, до 15% површине пера и статичко балансирање.  Након монтаже пропелерског вратила, монтажа пропелера и осигурање струјне капе против одвртања.   Балансирање на увид Управи, белешка надзорника, доставити примерак Дирекцији.</p>			
5.	<p><b>Пропелерско вратило.</b>  Одспајање прирубница за везу пропелерско вратило /међувратило (предходно обележити међусобан положај прирубница и положаје рупа/подешени завртањ), демонтажа прирубнице и демонтажа вратила.   Контрола пропелерског вратила на стругу. Мерење димензија и облика рукаваца (лежајних места) на вратилу, зазора између рукаваца и лежајева (у статвеној цеви и у скроку) и "бацања" рукаваца и прирубнице.  Израда Извештаја наведених мерења, достављање истог Дирекцији и Управи.   У случају оштећења, обрада рукаваца (брушење).  Израда извештаја новог стања у 3 примерка и достављање истог Дирекцији и Управи.   Туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила.  Туширање конуса прирубнице према конусу пропелерског вратила.   Поновна монтажа пропелерског вратила, са постављањем заштиног лима вратила, између скрока и главчине пропелера.</p>			
6.	<p><b>Лежај у скроку/ гумирање чауре</b>  Демонтажа чауре лежаја пропелерског вратила у скроку.   Гумирање чауре лежаја, гума тврдоће 70-80 shora, обавезно признање произвођача од стране Управе.   Након гумирања, монтажа лежаја на брод. Поставити осигурање против одвртања и извлачења чауре лежаја. Завртњи осигурања најмањег квалитета 8.8.</p>			
7	<p><b>Израда нове чауре</b></p>			
	<p><b>У случају обраде рукавца пропелерског вратила на месту лежаја у статвеној цеви, ако је зазор постао већи од допуштених вредности:</b></p>			

Р. бр.	Опис	Мат. дин.	Рад дин.	Укупно дин.
8	<p><b>Лежајна чаура у статвеној цеви.</b> Демонтажа лежајне чауре из статвене цеви.</p> <p><b>Израда нове чауре</b> лежаја пропелерског вратила у статвеној цеви. Материјал по правилима и са атестом Управе (PCuSn-Zn-), димензије сировине : Ø98/74 x 180 mm.</p> <p>Монтажа нове чауре, осигурање. Завртњи осигурања најмањег квалитета 8.8.</p> <p>Замена заптивног материјала статвене цеви, провера и разрада система за подмазивање, провера проходности цеви за подмазивање од машинског простора до лежајне чауре, пуњење система са машћу за подмазивање и подмазивање.</p>			
9	Израда комплетног новог пропелерског вратила (рукавци, конуси, жљебови за клинове, клинови комада 2, навој струјне капе пропелера). Материјал : отковак са атестом Управе, димензија Ø90 mm, L=2700+ mm.			
10	Туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила. Туширање конуса прирубнице (спој ново пропелерско вратило-међувратило одривног лежаја) према конусу пропелерског вратила. Пасовање нових клинова, комада 2 (за спој пропелера и вратила и спој прирубнице и вратила). Монтажа пропелера након монтаже пропелерског вратила на м/б.			
11	Контрола склопа пропелерског вратила са монтираном прирубницом на стругу, израда Извештаја са наведених мерења, достављање истог Дирекцији и Управи за утврђивање способности бродова за пловидбу. Након пријема радова, монтажа вратила на м/б.			
12	Контрола саосности осовинско-пропелерског склопа - "извлачење жице". Мерење и израда Извештаја са унесеним измереним вредностима.			
13	Испитивање крменог пера на непропусност, заваривање пукотина и поновна проба			
14	Кор диза: Мерење дебљине лима, монтажа припреме испитивање на непропусност замена кавитационог лима од лима с=10мм ИНОКС Ø840			
	Проба у раду и отклањање евентуалних недостатака.			

## ЦЕНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 2.

Цена уговорених ремонтних радова у оквиру услуге из члана 1. овог Уговора износи:

\_\_\_\_\_ динара  
(словима: \_\_\_\_\_)

ПДВ износи:

\_\_\_\_\_ динара  
(словима: \_\_\_\_\_)

Укупна цена услуге из чл. 1. овог Уговора са урачунатим ПДВ износи:

\_\_\_\_\_ динара  
(словима: \_\_\_\_\_)

Уговорена цена је фиксна и коначна за услугу из члана 1.овог Уговора.

### Члан 3.

Уговорне стране су се споразумеле да Наручилац исплати Извођачу уговорену цену са припадајућим ПДВ из члана 2. овог уговора на следећи начин:

- по коначном рачуну који се испоставља по сачињавању Записника о изведеним радовима, а у складу са прихваћеном понудом у којој је прецизно наведено достављање рачуна, односно рок плаћања.

Варијанта за аванс:

Уговорне стране су се споразумеле да Наручилац исплати Извођачу уговорену цену са припадајућим ПДВ из члана 2. овог уговора на следећи начин:

- аванс у висини од \_\_\_\_% уговорене цене са припадајућим ПДВ у року од \_\_\_\_ (словима: \_\_\_\_\_) дана од дана потписивања уговора, односно пријема предрачуна и предаје средстава обезбеђења аванса.

## СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

### Члан 4.

Извођач се обавезује да преда наручиоцу средства финансијског обезбеђења, и то:

**Бланко соло меницу са меничном изјавом** на износ датог аванса **за повраћај аванса** на износ од максимално 30% од укупне цене ремонтних радова са ПДВ, која је неопозива, безусловна, без права на приговор и на први позив наплатива, **коју Извођач предаје Наручиоцу** при потпису уговора са роком важења до дана сачињавања Записника о примопредаји и Коначног финансијског обрачуна, односно примопредаје моторног брода .

**Бланко соло меницу са меничном изјавом** на износ од 10% од укупне цене ремонтних радова дате у понуди без ПДВ **за испуњење уговорних обавеза** са роком важења 30 (тридесет) дана дуже од уговореног рока за завршетак посла.

**Бланко соло меницу са меничном изјавом** на износ од 10% од укупне цене ремонтних радова датих у понуди без ПДВ **за отклањање недостатака у гарантном року** коју Извођач предаје Наручиоцу на дан примопредаје и сачињавања Записника о техничкој примопредаји са коначним обрачуном (изведених радова), 10 (десет) дана дуже од истека уговором дефинисаног гарантног рока у складу са чланом 10. став 1. овог уговора.

Меница као гаранција мора бити неопозива, безусловна, наплатива на први позив без права на приговор и не може садржати додатни услов за исплату или мањи износ од износа утврђеног у ставу 1.овог члана.

Бланко соло меница (издата као гаранција) мора пре предаје бити регистрована код Народне банке Србије, у складу са Одлуком о ближим условима, садржини и начину вођења регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС“, бр. 56/2011).

У Захтев за регистрацију соло менице уноси се серијски број бланко менице, износ и основ издавања.

Уз гаранцију (бланко соло меницу) продавац је дужан да купцу преда: попуњено и оверено менично овлашћење и оверену копију депо картона.

Неискоришћену гаранцију - непротестовану меницу купац ће вратити продавцу по утврђивању чињенице да је уговорена набавка извршена у свему према одредбама Уговора које се односе на добро извршење посла.

Уколико се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност меничног овлашћења се мора продужити.

## РОК

### Члан 5.

Извођач се обавезује да ће услугу из члана 1.овог Уговора извршити у року од \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) календарских дана од дана обостраног потписивања Уговора, односно од дана стављања брода на располагање Извођачу, шта наступи касније.

Уговорне стране су се споразумеле да ће записнички констатовати датум стављања брода на располагање Извођачу. Представници обе уговорне стране су у обавези да потпишу записник.

#### **Члан 6.**

Уколико Извођач из објективних разлога не може да заврши уговорену услугу из члана 1. овог уговора у року, може тражити продужење рока под условом да свој документовани захтев за продужење рока поднесе Наручиоцу, одмах по настанку околности због којих се тражи продужење рока и то:

- природне непогоде, као што су: пожар, поплава, земљотрес;
- нестанак електричне енергије у времену дужем од половине редовног дневног радног времена, а услед престанка испоруке од стране надлежне електродистрибуције ;
- непредвиђени радови након извлачења пловног објекта за које се није могло знати у тренутку давања понуде;
- водостај који онемогућава извлачење пловног објекта на навоз односно док, а битно се разликује од оног у тренутку давања понуде.
- непредвиђени радови, за које Извођач радова приликом давања понуде и закључења овог уговора није знао, нити је могао знати да се морају извршити,
- кашњење у испоруци материјала
- мере државних органа (проглашење ванредног или ратног стања).

Уколико наступи неки од напред наведених случајева, уговорне стране су сагласне да се због промењених околности изврши измена уговорених услова путем анекса на основни уговор након добијене сагласности надзорног органа.

Уколико водостај онемогућава извлачење пловног објекта максимално 30 (тридесет) дана од дана потписивања уговора, Наручилац има право на раскид уговора.

#### **Члан 7.**

Уколико се приликом вршења уговорених радова укаже потреба за извршењем додатних радова и /или белешком надзорника Управе наложи извршење истих, Извођач радова ће Наручиоца писаним путем обавестити о обиму и цени радова.

Уколико се Наручилац одлучи да се изврше додатни радови из претходног става, о томе ће писаним путем, а у року од 3 (словима: три ) дана обавестити Извођача.

За додатне радове, чија вредност не може бити већа од 50% првобитно уговорене вредности радова, са Извођачем ће се закључити анекс уговора.

### **НАДЗОР**

#### **Члан 8.**

Надзор над радовима ремонта на мб СПП ХХ вршити ће посада брода и представник Наручиоца.

### **УГОВОРНЕ ОБАВЕЗЕ**

#### **Члан 9.**

Извођач се обавезује да ремонтне радове у оквиру уговорене услуге изврши стручно, квалитетно према постојећим стандардима и техничким прописима за овакву врсту радова, у складу са Спецификацијом радова обухваћених понудом Извођача која је саставни део овог уговора.

Извођач је дужан да приликом извођења ремонтних радова уграђује искључиво нове материјале, нове делове и нова средства.

У случају да радови и материјал који се користи у оквиру услуге не одговарају договореним условима у складу са тендерском документацијом, Наручилац је дужан да рекламацију са записником достави Извођачу одмах по утврђивању недостатака.

Извођач се обавезује да уговорену услугу изврши у складу са захтевима понуде и техничким карактеристикама из конкурсне документације.

#### **Члан 10.**

На извршену услугу (материјал и радови) која је предмет овог уговора извођач даје гаранцију од \_\_\_\_\_ (словима: \_\_\_\_\_) месеци/година рачунајући од дана пријема радова у оквиру услуге.

Извођач је дужан да за време трајања гарантног рока о свом трошку отклони све недостатке који су последица пропуста у раду или недостатак уграђеног материјала.

Извођач се обавезује да ће, о свом трошку у року од 15 (петнаест) дана по пријему рекламације, отклонити све рекламиране недостатке.

#### **Члан 11.**

Примопредају извршених уговорених радова из члана 1. овог Уговора ће извршити комисије Наручиоца и Извођача радова о чему ће сачинити Записник о изведеним радовима који су предмет овог Уговора.

## **КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ-ПЕНАЛИ**

### **Члан 12.**

За сваки дан закашњења у случају неоправданог прекорачења уговореног рока, Наручилац може да наплати Извођачу уговорну казну од 5‰(пет промила) дневно од вредности уговорених радова.

Уговорна казна, из претходног става не може прекорачити износ од 5% уговорене цене.

У случају прекорачења износа из претходног става Наручилац задржава право једностраног раскида уговора и накнаду штете уколико наступи.

### **Члан 13.**

Уколико Наручилац услед неуредног испуњења уговорних обавеза од стране Извођача претрпи штету, може захтевати поред уговорне казне и накнаду штете.

## **ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 14.**

За све што није предвиђено овим Уговором, важе одредбе Закона о облигационим односима и других прописа који регулишу ову област.

### **Члан 15.**

Стране су се споразумеле да све евентуалне спорове решавају споразумно, преко својих представника, а уколико то није могуће, за решавање спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

### **Члан 16.**

Овај Уговор ступа на снагу када га у истоветном тексту потпишу обе уговорне стране.

### **Члан 17.**

Уговор је сачињен у 6 (шест) примерака, од којих свака уговорна страна задржава по 3(три) примерка.

**ЗА НАРУЧИОЦА**  
**В.д. Директора**

**ЗА ИЗВОЂАЧА**  
**Директор**

---

Ирена Коњевић