



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/78
Датум: 19.10.2023.године

Предмет: Захтев за понуду за услугу поправке бова

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **27. октобра 2023. године до 13 часова** доставите Вашу понуду електронском поштом за услугу поправке 4 (четири) комада светлећих и 20 (двадесет) комада несветлећих бова, према следећим захтевима:

СВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (ВЕЛИКЕ):

Редни број	Број бове	Спецификација радова
1.	1606 (црвена)	Пробушен доњи део купе .Заварити Уградити два гумена одбојника Уградити чеп у доњем деку бове
2.	2523 (црвена)	Исправити и заварити постоље за радарски рефлектор.
3.	16947 (црвена)	Заварити врата у горњем делу бове. Уградити чеп у доњем делу бове
4.	16770 (зелена)	Заварити поклопац у горњој комори. Уградити два гумена одбојника.

НЕСВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (МАЛЕ):

Редни број	Број бове	Спецификација радова
1.	16891 (зелена)	Бова у себи има воде , проверити на водонепропусност. Исправити један стабилизатор.
2.	16717 (зелена)	Пробушена горња купа бове заварити у дужини од 5цм.
3.	19251 (зелена)	Бова је пробушена на саставу горње и доње купе заварити бову у дужини од 10цм Исправити један стабилизатор.
4.	2560 (зелена)	Проверити бову на водонепропусност.
5.	16899 (црвена)	Неисправан тег. Учврстити оловни баласт.
6.	16785 (зелена)	Уградити нови сидрени вез Бова је оштећена по ободу поправити и заварити.
7.	1688 (зелена)	Уградити два стабилизатора Пробушен доњи део купе заварити.
8.	16709 (зелена)	Учврстити оловни баласт. Пробушена горња комора заварити у дужини од 20 цм Исправити стабилизатор.
9.	1892 (зелена)	Бова је поцепана по ободу у дужини од 30 цм Заварити. Поправити донји део купе.(Улубљење)
10.	3031 (црвена)	Бова у себи има воде. Проверити бову на водонепропусност.
11.	17044 (црвена)	Бова је поцепана по ободу 20 цм. Заварити бову.
12.	16639 (зелена)	Бова има воде у себи. Проверити бову на водонепропусност.
13.	16677 (зелена)	Уградити нови сидрени вез Бову проверити на водонепропусност.

14.	1824 (зелена)	Бова има воде у себи.Бову проверити на водонепропусност Заварити бову по ободу.
15.	16776 (зелена)	Исправити два стабилизатора. Уградити нови сидрени вез.
16.	16514 (зелена)	Бову има воде.Провера на водонепропусност
17.	2554 (црвена)	Поцепана на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 10цм.заварити. Садржи воду.Провера на водонепропусност
18.	3006 (зелена)	На бови поправити доњи део купе Стабилизаторе уградити Тег поправити.
19.	1644 (зелена)	Поправити носач радарског рефлектора Уградити два стабилизатора.
20.	16652 (зелена)	Бова у себи има воде.Проверити на водонепропусност Бова је поцепана по ободу.Заварити

Напомена извођачу радова:

Измене у односу на постојећи пројекат и поправке до сада је у другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (који је у свему према опису, достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).

1. Метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од прохрома;
2. На свим светлећим бовама уклонити врата, завртањ за врата, шарке за врата и заварити преко отвора врата лим Al Mg 3-5 mm дебљине 4 mm целом дужином. (Уколико је технички изводљиво и економски исплативо, за покривање отвора користити лим од постојећих врата. У супротном, користити нови лим);
3. Све бове поправити према горе наведеном опису, испитати их на водонепропусност и стабилност, а евентуалне недостатке отклонити без посебне надокнаде;
4. Све поправљене бове испескарити и то: на свим бовама горњу купу и врат бове, а на несветлећим бовама и цилиндрични део између горње и доње купе као и доњу купу до цилиндричног дела у ширини од 20 cm;
5. Све испескиране површине офарбати заштитном фарбом (вошпрајмером) и лак фарбом у два премаза, према достављеном узорку од надзорног органа,

- односно лак фарбом црвеном (нпр. нијанса ЗОРА лукс 3720), односно зеленом (нпр. нијанса ТЕССАРОЛ 16);
6. Стабилизаторе уградити од Al Mg 3-5 mm дебљине - 6 mm.

Сидрени вез за светлећу и несветлећу бову:

Сидрени вез се састоји од два алуминијумска „L“ угаоника дебљине 6 mm, димензије (30×42×360mm), који су са ужом страном (димензије 30mm) заварени за бову по целој дужини варом 100 %. Угаоници се постављају један на супрот другог.

Између ширих страна алуминијумског угаоника (димензије 42mm), поставља се челични прохромски лим димензије (260×75×10mm), који се повезује са прохромским завртњима M10 - 5 комада.

Горњи и доњи крај алуминијумског угаоника је закошен у дужини од 50 mm, а прохромски лим горњи и доњи део у дужини од 41,5 mm. У држачу од челичног прохромског лима налазе се четири проврта-рупе унутрашњег пречника Ø17 mm које служе за везивање сидреног вртуљка. Проврти-рупе су међусобно удаљене 52 mm.

Сидрени вез на светлећој бови поставља се на удаљености од 300 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Сидрени вез на несветлећој бови поставља се на удаљености од 200 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Извођач радова је у обавези да обавештава надлежну комисију након свих парцијалних радова тачке 4. и 5. (из напомене) овог Записника. Након обавештење, дозволити комисији увид у парцијалне радове, те наставак радова наставити тек након прегледа.

Уговором ће се одредити:

- Надзорни орган који ће вршити надзор за време поправке бова,
- Формираће се комисија за квалитативни и квантитативни пријем бова.
- Финансијска гаранција која ће бити обезбеђена меницом која покрива уредно извршење уговореног посла.
- Гаранција на техничку исправност поправљених бова од најмање 6 (шест) месеци.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** 30 (тридесет) радних дана од дана пријема Одлуке о додели посла.

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА :** 27.октобар 2023. године до 13 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.

❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА:** „економски најповољнија понуда“. Вредновање понуда ће бити вршено према критеријумима: рок испоруке и цена.

Критеријум 1: Дужина гарантног рока

Максималан број бодова за критеријум дужине гарантног рока износи 20.

- Гарантни рок од 6 месеци – 5 бодова
- Гарантни рок од 12 месеци - 10 бодова
- Гарантни рок од 24 месеци – 20 бодова

Критеријум 2: Цена

Максималан број бодова за критеријум 2 (Цена) износи 80.

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **80 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а} \times 80}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}}$$

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са дужим гарантним роком.

❖ УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Цена подразумева одвоз и довоз бова из складишта Базе Макиш, ул. Обреновачки пут бр.12 и цену поправке бова.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

- Плаћање по изеденим радовима и сачињавању Записника о техничкој примопредаји изведених радова, од стране представника наручиоца и извођача у складу са понудом и Уговором.
- Продужење рока је могуће само у случају више силе (лоши временски услови)

Испуњење уговорних обавеза дефинише се говором.

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,

Телефон 011 30 29 840.

Факс: 011 30 29 808

Mail : dstojanovic@ploput.rs

