



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/38
Датум: 16.06.2021.

Предмет: **Захтев за понуду за набавку филтера горива, уља и ваздуха за погонске моторне и радне уређаје на пловним објектима**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **22.јуна 2021. године до 10 часова** доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за набавку:

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ:

Предмет јавне набавке је набавка добара - филтера горива, уља и ваздуха за погонске моторне и радне уређаје на пловним објектима према датим табелама и условима:

Филтери за мотор MTU 6R 099 TE 61

| Назив робе | Каталошки број | JM | Кол. |
|------------------|---------------------|-----|------|
| Филтер за уље | MTU A 366 180 08 09 | ком | 20 |
| Филтер за ваздух | MTU 014 094 80 02 | ком | 5 |

Филтери за мотор DEUTZ F 3L 2011
(Генераторски сет PRAMAC GSA 22)

| Назив робе | Каталошки број | JM | Колич. |
|-----------------------|----------------|-----|--------|
| Филтер за моторно уље | 0117 4416 | ком | 25 |

Филтери за моторе Фамос, Перкинс, Аран мотори, Торпедо, ИМР C46

| Назив робе | Каталошки број | JM | Колич. |
|--------------------|-------------------|-----|--------|
| Филтер за мот. уље | FRAD 71.89.06/110 | ком | 15 |

1. Филтери се набављају као оригинални резервни делови производњача одређеног погонског мотора са унутрашњим сагоревањем и/или радног уређаја, или одговарајући.
2. Наведени филтери се користе за пловне објекте по врсти мотора/уређаја и по намени (горива, уља, ваздуха) са својим каталогским бројевима као оригиналним резервним оригиналним резервним делом по препоруци производњача истих.
3. По основу досадашњих искустава и сазнања о експлоатационим перформансама филтера, као и производњачима истих, филтери производњача Cummins Filtration FRA, Fleetguard, Mann+Hummel, Donaldson Nemačka, би били добар избор филтерља за моторе на пловним објектима Дирекције.
4. Квалитет производа који су предмет набавке мора у потпуности одговарати важећим домаћим или међународним стандардима.
5. На пловним објектима су уgraђени погонски дизел мотори MTU, Perkins, Deutz...
6. Обавезно у понуди/табели навести назив Производњача и земљу порекла понуђене робе. **У супротном, понуда ће се сматрати неприхватљивом.**
7. Сваки филтер мора бити спакован у оригиналну амбалажу са холограм-налепницом производњача дела, валидну деклерацију са јасним подацима о Производњачу, земљи порекла, увознику, години производње, типу , врсти, и сл. **Понуђени филтери морају на свом телу имати штампану, непроменљиву ознаку на основу које ће се вршити идентификација и пријем истих.**
8. За одговарајуће понуђене производе неопходно је доставити оригинални каталог или копију извода странице из каталога са насловном и завршном страном важећег каталога из које ће се јасно видети да део одговара оригиналу за тражени производ, упоредни приказ техничких карактеристика. **Фотокопије морају бити оверене печатом понуђача.**
9. За сваки филтер који није оригиналан филтер производњача наведеног уређаја (мотора и агрегата), **понуђач мора приложити и валидну, важећу копију ИСО стандарда производњача филтера из серије 9001.**
10. За сваки филтер који није оригиналан филтер, односно препорука по техничком упутству производњача наведених уређаја (мотори и агрегати), на пловним објектима Дирекције, понуђач мора приложити и валидну потврду или доказ о признању производњача мотора/уређаја да орговарајући филтер у свему одговара оригиналу. **Доказ мора бити на оригиналном меморандуму производњача наведених уређаја оверен потписом, печатом и актуелним датумом.**
11. Филтери морају бити произведени по савременим захтевима производње и од квалитетних материјала у складу са ISO/TS 16949:2002 и ISO 14001 уз поштовање захтева заштите животне средине. **Приложити копију истих.**
12. Наручилац има право на рекламију у погледу квалитета и количине испоручене робе у ком случају је дужан да уложи приговор без одлагања, одмах

приликом преузимања робе, а у случају скривених мана, у року од 24 сата од сазања за склривену ману. Уколико роба нема одговарајуће техничке карактеристике или не одговара квалитету или је оштећена током транспорта, продавац је у обавези да замени исту у року од 3 дана од момента пријаве Купца.

Напомена:

- Наручилац задржава право провере оригиналне документације за све тражене доказе.
- Уколико понуђач не испуни све тражене услове, односно не достави одговарајуће доказе за њих, његова понуда ће се сматрати неприхватљивом.

❖ Критеријум за оцену понуда је: најнижа цена

- Понуђена цена 100 бодова

❖ Рок за испоруку : Максимални рок за испоруку износи 10 (десет) дана од дана добијања обавештења о додели посла.

❖ Место испоруке: Испорука робе се врши одједном у целости у магацин Дирекције на Бази Макиш, Обреновачки друм бр. 12. (Београд), радним даном сем уторка и петка, од 9 – 14 часова.

❖ Услови плаћања:

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рачун се испоставља на основу документа – отпремнице којом се верификује квалитет и квантитет испоручених добара.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна .

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

Информације о детаљима можете добити од Мирослава Личине,
Телефон 063- 384-688; 011 30 29 820.

Факс: 011 30 29 808

Mail : dstojanović@plovput.rs, mlicina@plovput.rs