



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 14/16

Датум: 06.03.2020.године

**Предмет: Захтев за понуду за услугу превоза и поправке светлећих и
несветлећих бова**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до 11.марта 2020. године до 15 часова доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за услугу превоза и поправке светлећих и несветлећих бова и то:

1. 8 (осам) комада светлећих бова,
2. 21 (двадесетједан) комада несветлећих бова.

Поправку светлећих и несветлећих бова извршити према подацима из Табеле 1, као и према инвестиционо-техничкој документацији пројекту (техничком опису за несветлећу бову од пројектанта Владиковић Јована пројекат од 27.03.1975.године са одговарајућим изменама за сидрени вез, које се дају заједно са пројектом, односно по додатним захтевима наручиоца-надзорног органа).

По завршеној поправци, бове се испитују на водонепропустивост хидростатичким притиском.

Након завршеног испитивања бове се пескаре и то:

На несветлећим бовама пескира се – горња купа, врат бове и цилиндрични део између горње и доње купе, као и део купе до цилиндричног дела у ширини од 20цм.

Варови морају да буду водонепропусни.

Све варове на бовама мора да изводи атестирани вариоц, да има атест заваривача, чије уверење мора бити достављено надзорном органу на његов захтев.

Основне техничке карактеристике са димензијама бова, као и комплетан технички опис са свим општим карактеристикама делова бове као и пројекат бове на основу којег се поправљају и израђују, налази се у Дирекцији где се може добити увиод у иксти ради давања понуде.

Измене у односу на постојећи пројекат за поправку светлећих и несветлећих бова састоји се:

1. У другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (у свему према достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез);
2. Непромочиве завртње за горњу и доњу купу, метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од прохрома.

Бове су израђене од легираног алуминијума AlMg 3-5, дебљине 4, 6 и 8mm.

Превоз бова на поправку и назад – адреса: Обреновачки пут бр.12, Београд је обавеза извођача радова.

Табела 1.

СВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (ВЕЛИКЕ):

Редни број	Број бове	Спецификација радова
1.	1606 (зелена)	Заварити рупу на прегради где се налази-стоји акумулатор. Заменили шраф на доњој комори.
2.	1806 (зелена)	Заменили носач за гумени одбојник.
3.	2505 (зелена)	Направити навој на доњој комори за непромочиви завртањ и исти уградити.
4.	16829 (зелена)	Уградити: два гумена одбојника, носач за гумени одбојник и нови доњи непромочиви завртањ.
5.	2508 (црвена)	
6.	2525 (црвена)	Заменили сидрени вез.
7.	2534 (црвена)	Уградити: нови носач радарско рефлектора, три гумена одбојника и исправити стабилизаторе.
8.	16560 (црвена)	Заварити горњу комору, заменили сидрени вез и гумени одбојник.

НЕСВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (МАЛЕ):

Редни број	Број бове	Спецификација радова
1.	1667 (зелена)	Уградити нови сидрени вез, исправити и заварити носач радарског рефлектора. Учврстити оловни баласт. Исправити сидрени вез.
2.	1688 (зелена)	Уградити: нови сидрени вез, два нова стабилизатора. Исправити и заварити носач радарског рефлектора.
3.	1892 (зелена)	Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 5cm. Заварити доњу купу у дужини од 10cm. Учврстити оловни баласт. Променити чауру за сидрени вез.
4.	2570 (зелена)	Уградити: нови сидрени вез, нови доњи и горњи непромочиви завртањ.
5.	2598 (зелена)	Уградити нови сидрени вез. Исправити и заварити носач радарског рефлектора. Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 20cm. Исправити стабилизаторе.
6.	3042 (зелена)	Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 20cm×20cm.
7.	16619 (зелена)	Уградити: нови сидрени вез и нове стабилизаторе.
8.	16711 (зелена)	Уградити ново дно бове код оловног баласта. Заварити рупу на бови у дужини од 10cm. Исправити стабилизаторе.
9.	16720 (зелена)	Учврстити оловни баласт. Заварити носач радарског рефлектора у дужини од 20cm.

10.	16737 (зелена)	Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 50cm.
11.	16891 (зелена)	Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 10cm.
12.	16972 (зелена)	Уградити нови сидрени вез и исправити стабилизаторе. Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 30cm.
13.	1813 (црвена)	Уградити нови сидрени вез.
14.	2583 (црвена)	Уградити нови сидрени вез. Исправити носач радарског рефлектора. Заварити рупу на дну у дужини од 5cm.
15.	2586 (црвена)	Санирати оштећење на горњој комори. Заварити рупу код стабилизатора у дужини од 5cm.
16.	2587 (црвена)	Уградити нови сидрени вез и исправити стабилизаторе.
17.	2599 (црвена)	Исправити и заварити носач радарског рефлектора. Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела.
18.	16727 (црвена)	Исправити бову и учврстити оловни баласт.
19.	16899 (црвена)	Уградити: нови сидрени вез, нове стабилизаторе и нови непромочиви завртањ.
20.	17009 (црвена)	Уградити нови сидрени вез. Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 15cm. Исправити стабилизаторе.
21.	17021 (црвена)	Уградити нови сидрени вез. Заварити рупу на доњој купи.

Напомена извођачу радова:

Измене у односу на постојећи пројекат и поправке до сада је у другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (који је у свему према опису, достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).

1. Метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од прохрома;
2. На свим светлећим бовама уклонити врата, завртањ за врата, шарке за врата и заварити преко отвора врата лим Al Mg 3-5 mm дебљине 4 mm целом дужином. (Уколико је технички изводљиво и економски исплативо, за покривање отвора користити лим од постојећих врата. У супротном, користити нови лим);

3. Све бове поправити према горе наведеном опису, испитати их на водонепропусност и стабилност, а евентуалне недостатке отклонити без посебне надокнаде;
4. Све поправљене бове испескарити и то: на свим бовама горњу купу и врат бове, а на несветлећим бовама и цилиндрични део између горње и доње купе као и доњу купу до цилиндричног дела у ширини од 20 cm;
5. Све испескиране површине офарбати заштитном фарбом (вошпрајмером) и лак фарбом у два премаза, према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном (нпр. нијанса ЗОРА лукс 3720), односно зеленом (нпр. нијанса ТЕССАРОЛ 16);
6. Стабилизаторе уградити од Al Mg 3-5 mm дебљине - 6 mm.

Сидрени вез за светлећу и несветлећу бову:

Сидрени вез се састоји од два алуминијумска „L“ угаоника дебљине 6 mm, димензије (30×42×360mm), који су са ужом страном (димензије 30mm) заварени за бову по целој дужини варом 100 %. Угаоници се постављају један насупрот другог.

Између ширих страна алуминијумског угаоника (димензије 42mm), поставља се челични прохромски лим димензије (260×75×10mm), који се повезује са прохромским завртњима M10 - 5 комада.

Горњи и доњи крај алуминијумског угаоника је закошен у дужини од 50 mm, а прохромски лим горњи и доњи део у дужини од 41,5 mm. У држачу од челичног прохромског лима налазе се четири проврта-рупе унутрашњег пречника Ø17 mm које служе за везивање сидреног вртуљка. Проврти-рупе су међусобно удаљене 52 mm.

Сидрени вез на светлећој бови поставља се на удаљености од 300 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Сидрени вез на несветлећој бови поставља се на удаљености од 200 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Извођач радова је у обавези да обавештава надлежну комисију након свих парцијалних радова, по захтеву Наручиоца. Након обавештење, дозволити комисији увид у парцијалне радове, те наставак радова наставити тек након прегледа.

Напомена: Скица сидреног веза је дата у прилогу.

Уговором ће се одредити:

- Надзорни орган који ће вршити надзор за време поправке бова,
- Формираће се комисија за квалитативни и квантитативни пријем бова.

- Финансијка гаранција која ће бити обезбеђена меницом која покрива уредно извршење уговореног посла.
- Гаранција на техничку исправност поправљених бова од најмање 6 (шест) месеци.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ: 30 (тридесет) радних дана од дана пријема Одлуке о додели посла.**

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА : 11.марта 2020. године до 15 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.**

❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА: „економски најповољнија понуда“.**

Вредновање понуда ће бити вршено према критеријумима: рок испоруке и цена.

Критеријум 1: Дужина гарантног рока

Максималан број бодова за критеријум дужине гарантног рока износи 20.

- Гарантни рок од 6 месеци – 5 бодова
- Гарантни рок од 12 месеци - 10 бодова
- Гарантни рок од 24 месеци – 20 бодова

Критеријум 2: Цена

Максималан број бодова за критеријум 2 (Цена) износи 80.

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се 80 бодова.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а} \times 80}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}}$$

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са джим гарантним роком.

❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

Плаћање: по поднетом извештају о извршеном послу. Авансно плаћање није предвиђено.

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,
Телефон 011 30 29 840.
Факс: 011 30 29 808
Mail : dstojanovic@plovput.rs