



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 14/55

Датум: 30.08.2019.године

Предмет: **Захтев за понуду за услугу превоза и поправке светлећих и несветлећих бова**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **05.септембра 2019.** године до 15 часова доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за услугу превоза и поправке светлећих и несветлећих бова и то:

1. 16 комада светлећих бова,
2. 12 комада несветлећих бова.

Поправку светлећих и несветлећих бова извршити према подацима из Табеле 1, као и према инвестиционо-техничкој документацији пројекту (техничком опису за несветлећу бову од пројектанта Владиковић Јована пројекат од 27.03.1975.године са одговарајућим изменама за сидрени вез, које се дају заједно са пројектом, односно по додатним захтевима наручиоца-надзорног органа).

По завршеној поправци, бове се испитују на водонепропустивост хидростатичким притиском.

Након завршеног испитивања бове се пескаре и то:

На несветлећим бовама пескира се – горња купа, врат бове и цилиндрични део између горње и доње купе, као и део купе до цилиндричног дела у ширини од 20цм.

Варови морају да буду водонепропусни.

Све варове на бовама мора да изводи атестирани вариоц, да има атест заваривача, чије уверење мора бити достављено надзорном органу на његов захтев.

Основне техничке карактеристике са димензијама бова, као и комплетан технички опис са свим општим карактеристикама делова бове као и пројекат бове на основу којег се поправљају и израђују, налази се у Дирекцији где се може добити увид у иксти ради давања понуде.

Измене у односу на постојећи пројекат за поправку светлећих и несветлећих бова састоји се :

1. У другачијој изведби.конструкцији сидреног веза (у свему према достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).

2. Непромочиве завртње за горњу и доњу купу, метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од **прохрома**. Бове су израђене од легираног алумуинијума AlMg 3-5, дебљине 4, 6 и 8мм.

Превоз бова на поправку и назад – адреса: Обреновачки пут бр.12, Београд је обавеза извођача радова.

Табела 1.

СВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (ВЕЛИКЕ):

1.	1608 (зелена)	-Заменити сидрени вез и навој на доњој комори.
2.	1614 (зелена)	-Заменити одбојник и два стабилизатора.
3.	1616 (црвена)	- Заменити шраф на доњој комори.
4.	1617(црвена)	-Заменити сидрени вез.
5.	1637 (зелена)	-Заменити сидрени вез.
6.	1816 (црвена)	-Уградити нови сидрени вез,има воде у доњем делу бове.
7.	2504 (зелена)	-Заменити гумени одбојник и сидрени вез.
8.	2520 (црвена)	-Исправити и заварити носач радарског рефлектора, заварити на саставу горње купе и цилиндричног дела процеп у дужини 20цм.

9.	2523 (црвена)	-Заменити два гумена одбојника и сидрени вез.
10.	2535 (зелена)	-Заменити сидрени вез.
11.	16656 (зелена)	-Исправити два стабилизатора и заменити сидрени вез.
12.	16674 (зелена)	-Пробушена испод сидреног веза.
13.	16805 (зелена)	-Заварити рупу испод сидреног веза (у гаранцији).
14.	16850 (зелена)	-Влажи на почетку врха , одоздо (заварити 5-10цм).
15.	16904 (црвена)	-Заменити сидрени вез.
16.	ББ (црвена)	-Заменити сидрени вез и исправити стабилизаторе,на поклопцу шраф оплазнуо.

НЕСВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (МАЛЕ):

1.	3022 (зелена)	- Исправити носач радарског рефлектора и врат бове. - Исправити стабилизаторе. -Заварити процеп на бови у дужини од 10цм.
2.	16517 (зелена)	- Уградити нови сидрени вез.
		-Исправити један стабилизатор. -Заварити врат бове на саставу са горњом купом.

3.	120 (црвена)	-Заварити процеп на бови у дужини цм.на саставу горње купе и цилиндричног дела.
4.	1774 (црвена)	-Исправити носач радарског рефлектора. -Заварити носач радарског рефлектора. -Уградити нови сидрени вез.
5.	16860 (зелена)	-Уградити нови сидрени вез. -Заменити један стабилизатор.
6.	16616 (зелена)	-Уградити нови сидрени вез. -Заварити на саставу горње купе и цилиндричног дела процеп у дужини од 10 цм.
7.	16842 (зелена)	- Уградити нови сидрени вез.
8.	16502 (црвена)	-Уградити нови непромочиви завртањ. -Исправити стабилизаторе. -Уградити нови сидрени вез.
9.	2569 (зелена)	-Уградити нови сидрени вез.
10.	16869 (зелена)	-Уградити нови сидрени вез.
11.	1642 (зелена)	- Исправити стабилизаторе. -Рупу код стабилизатора заварити.
12.	1673 (црвена)	-Исправити један стабилизатор. -Уградити један стабилизатор. -Уградити нови сидрени вез.

Напомена извођачу радова:

Измене у односу на постојечи пројекат и поправке до сада је у другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (који је у свему према опису, достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).

Метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од прохрома.

На свим светлећим бовама уклонити врата, завртањ за врата, шарке за врата и заварити преко отвора врата лим AlMg3 или AlMg5 дебљине 4 мм целом дужином.

Бовама код којих је у спецификацији назначено **скраћење врата**, исти скратити тако да врат након скраћења буде **дугачак 20 цм** мерено од кружнице пресека врата са горњом купом бове до горње хоризонталне равни прстена носача радарског рефлектора. Преостали део врата уклонити. У подножју скраћеног врата оставити 3 полукружна отвора висине 15 мм за дренажу воде из врата бове. Врат заварити у дужини 100% са изузетком отвора за дренажу.

- Све бове **поправити према горе наведеном опису, испитати их на водонепропусност и стабилност**, а евентуалне недостатке отклонити без посебне надокнаде.

- Поправљене **бове за које је наведено да се пескаре испескарити** на следећи начин:

На свим бовама горњу купу и врат бове а на несветлећим (малим) бовама и цилиндрични део између горње и доње купе као и доњу купу до цилиндричног дела у ширини од 20 цм.

Све испескиране површине **офарбати заштитном фарбом-вошпрајмером и лак фарбом** у два премаза, **према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном нијанса ЗОРА лукс 3720, односно зеленом нијанса ТЕССАРОЛ 16** или сл.

Све испескиране површине радарских рефлектора **офарбати заштитном фарбом-вошпрајмером и лак фарбом** у два премаза, **према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном нијанса ЗОРА лукс 3720** или сл.

- Стабилизаторе уградити од Ал Мг 3-5 дебљине - 6 мм.

Сидрени вез за светлећу и несветлећу бову

Сидрени вез се састоји од два алуминијумска „L“ угаоника дебљине 6 mm, димензије (30x42x360)mm, који су са ужом страном (димензије 30mm) заварени за бову по целој дужини варом 100 %. Угаоници се постављају један насупрот другог.

Између ширих страна алуминијумског угаоника (димензије 42mm), поставља се челични прохромски лим димензије (260x75x10) mm који се повезује са прохромским завртњима М10-5 комада.

Горњи и доњи крај алуминијумског угаоника је закошен у дужини од 50 мм а прохромски лим горњи и доњи део у дужини од 41,5мм. У држачу од челичног прохромског лима налазе се четири проврта-рупе унутрашњег пречника Ø17 мм које служе за везивање сидреног вртуљка. Проврти-рупе су међусобно удаљене 52мм.

Сидрени вез на светлећој бови поставља се на удаљености од 300 мм од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Сидрени вез на несветлећој бови поставља се на удаљености од 200 мм од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Напомена: Скица сидреног веза је дата у прилогу.

Уговором ће се одредити:

- Надзорни орган који ће вршити надзор за време поправке бова,
- Формираће се комисија за квалитативни и квантитативни пријем бова.
- Финансијка гаранција која ће бити обезбеђена меницом која покрива уредно извршење уговореног посла.

- Гаранција на техничку исправност поправљених бова од најмање 6 (шест) месеци.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** 30 (тридесет) радних дана од дана пријема Одлуке о додели посла.

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА :** **05.септембар 2019. године до 15 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.**

❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА:** „економски најповољнија понуда“. Вредновање понуда ће бити вршено према критеријумима: рок испоруке и цена.

Критеријум 1: Дужина гарантног рока

Максималан број бодова за критеријум дужине гарантног рока износи 20.

- Гарантни рок од 6 месеци – 5 бодова
- Гарантни рок од 12 месеци - 10 бодова
- Гарантни рок од 24 месеци – 20 бодова

Критеријум 2: Цена

Максималан број бодова за критеријум 2 (Цена) износи 80.

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **80 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а x 80

Понуђена укупна цена без ПДВ-а

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са дужим гарантним роком.

❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

Плаћање: по поднетом извештају о извршеном послу. Авансно плаћање није предвиђено.

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,

Телефон 011 30 29 840.

Факс: 011 30 29 808

Mail : dstojanovic@plovput.rs