

Forum

zainteresovanih strana projekta

„Priprema dokumentacije za hidrotehničke radove
na kritičnim sektorima reke Dunav u Srbiji“

Datum:	17-08-2012
Vreme:	10:00 - 17:15
Mesto:	Brod Istrajni I (Direkcija za vodne puteve) - Beška-Beograd
Organizator:	Direkcija za vodne puteve (Plovput)
Predsedavajući:	Ivan Mitrović, Direkcija za vodne puteve (Plovput)

Zapisnik

sa trećeg sastanka Foruma zainteresovanih strana

Zapisnik pripremili:	Milica Ćurčić, Jasna Muškatirović, Ivan Mitrović (Plovput)
Fotografije:	Članovi Foruma
Verzija:	Nacrt
Datum pripreme:	20-08-2012
Dostavljen na komentare:	21-08-2012
Finalna verzija	04-09-2012



Agenda

Vreme	Tema
08:00	Okupljanje ispred Direkcije za vodne puteve (Francuska 9)
08:15	Polazak iz Beograda ka Beškoj (minibus)
09:45	Ukrcavanje na brod Istrajni I
10:00	Pozdravni govor, program, organizaciona pitanja
10:10	Zapisnik sa drugog sastanka Foruma
10:20	Aneks I Opštih pravila o organizaciji i radu Foruma - spisak članova Foruma
10:30	Transparentnost procesa - internet prezentacija Plovputa
10:40	Obilazak kritičnog sektora Beška i prezentacija alternativnih rešenja
12:30	<i>Pauza</i>
13:30	Obilazak kritičnog sektora Preliv - zaključci i preporuke Foruma
14:00	Kritični sektor Susek - prezentacija alternativnih rešenja
14:30	Kritični sektor Futog - prezentacija alternativnih rešenja
15:00	Kritični sektor Arankina ada - prezentacija alternativnih rešenja
15:30	<i>Pauza</i>
16:00	Kritični sektor Čortanovci - prezentacija alternativnih rešenja
16:30	Pitanja i odgovori, diskusija
17:00	Zaključci, plan narednih sastanaka, završne reči
17:15	Iskrcavanje na putničkom pristaništu u Beogradu



Lista učesnika

Ime i prezime/ Name and family name	Organizacija/ Organization	Skr. / Abbr.	Zemlja/ Country
Duška Dimović	Svetski fond za zaštitu prirode / World Wide Fund For Nature	WWF	RS
Georg Rast	Svetski fond za zaštitu prirode / World Wide Fund for Nature	WWF	DE
Mr Gordana Karović	Aqua et Archaeologia	AetA	RS
Mr Ivan Mitrović	Direkcija za vodne puteve / Directorate for Inland Waterways	plovput	RS
Dr Jasna Muškatirović	Direkcija za vodne puteve / Directorate for Inland Waterways	plovput	RS
Ljubiša Mihajlović	Direkcija za vodne puteve / Directorate for Inland Waterways	plovput	RS
Dr Michael Fastenbauer	via donau - Austrian Waterway Company / Austrijska kompanija za plovne puteve	via donau	AT
Michel Zuijderwijk	Witteveen Bos	WB	NL
Milica Ćurčić	Direkcija za vodne puteve / Directorate for Inland Waterways	plovput	RS
Nataša Đereg	Centar za ekologiju i održivi razvoj / Centre for Ecology and Sustainable Development	CEKOR	RS
Nenad Nikolić	Lokalna agenda 21 za Kostolac / Local Agenda 21 for Kostolac	LA21	RS
Mr Pavle Galić	Ministarstvo saobraćaja / Ministry of Transport	MS	RS
Roberto Zanetti	Witteveen Bos	WB	NL
Slobodan Krstović	Nacionalna alijansa za lokalni ekonomski razvoj / National Alliance for Local Economic Development	NALED	RS
Srećko Nikolić	Udruženje kapetana Srbije / Ship Masters Association of Serbia	UKS	RS
Tanja Bošnjak	Pokrajinski zavod za zaštitu prirode / Institute for Nature Protection of Vojvodina	PZZP	RS
Tanja Lukić	Ministarstvo saobraćaja / Ministry of Transport	MS	RS
Žaneta Ostojic Barjaktarević	Direkcija za vodne puteve / Directorate	plovput	RS



	for Inland Waterways		
<i>Posada broda Istrajni I</i>	Direkcija za vodne puteve / Directorate for Inland Waterways	plovput	RS

Članovi Foruma zainteresovanih strana projekta okupili su se ispred sedišta Direkcije za vodne puteve u Beogradu, nakon čega je usledila vožnja minibusom do Beške i ukrcavanje na **brod Istrajni I**, plovilo Direkcije za vodne puteve.

Gospođa Ostojić Barjaktarević, direktorka Direkcije za vodne puteve, zvanično je otvorila sastanak, poželeva dobrodošlicu učesnicima trećeg sastanka Foruma zainteresovanih strana projekta „Priprema dokumentacije za hidrotehničke radove na kritičnim sektorima reke Dunav u Srbiji” i predala reč predsedavajućem Foruma gospodinu Ivanu Mitroviću (Direkcija za vodne puteve). Gospodin Mitrović je pozdravio sve učesnike i predstavio program trećeg sastanka Foruma.

Gospodin Mitrović je predstavio **zapisnik sa drugog sastanka Foruma**. Istakao je da su , u skladu sa Opštim pravilima o organizaciji i radu Foruma, komentari koje su učesnici prvog sastanka Foruma dostavili do 02. avgusta 2012. godine uneti u ovaj dokument, kao i da je dokument od 03. avgusta dostupan javnosti na internet prezentaciji Plovputa, u odeljku Forum zainteresovanih strana projekta.

Gospodin Mitrović istakao je **važnost javnosti rada Foruma** i predstavio **aktivnosti koje se sprovede** u cilju realizacije člana 8 Opštih pravila o organizaciji i radu Foruma (Javnost rada Foruma). Gospodin Mirovic je obavestio učesnike sastanka da je do sada zabeleženo gotovo 2.000 ulazaka na internet prezentaciju Plovputa, u odeljak Forum zainteresovanih strana projekta.

Gospodin Mitrović podsetio je članove Foruma da prema Opštim pravilima o organizaciji i radu Foruma imaju pravo na **dostupnost informacijama** koje se tiču projekta. On je obavestio učesnike Foruma da je gospodin Rast (WWF) iskoristio ovo pravo i da konsultanti trenutno pripremaju odgovore na postavljena pitanja u pisanoj formi. Gospodin Mitrović je istakao da će ova pitanja i odgovori biti dostupni svim članovima Foruma, kao i široj javnosti, postavljanjem na internet prezentaciju Plovputa, u odeljku Forum zainteresovanih strana projekta.

Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je predstavio kritične sektore za koje će na trećem sastanku Foruma biti prezentovana alternativna rešenja. To su kritični sektori Beška, Čortanovci, Arankina ada, Futog i Susek, koji se nalaze na teritorije Republike Srbije. Pre prezentacije **preliminarne analize alternativnih rešenja za kritični sektor Beška**, gospodin Mihajlović (Plovput) je ukratko predstavio istoriju ovog kritičnog sektora. Nakon ovog kratkog uvoda, dok je brod Istrajni I uplovljavao u ovaj sektor, gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je predstavio tri opcije koje su modelovane u hidrauličkom programu MIKE 21. Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je ukazao na postojanje plićaka na ovom sektoru koji se nalazi uz desnu obalu, kao i da je trenutni položaj plovnog puta uz levu obalu Dunava. On je detaljno predstavio tri modelovane opcije, čija je svrha da se proširi plovni put na preporučenih 200 m (u skladu sa preporukama Dunavske komisije). Gospodin Rast (WWF) je upitao koja je definicija plićaka? Gospodin Mihajlović (Plovput) je odgovorio da je plićak deo reke gde je dubina manja od 2,5 m. Gospodin Rast (WWF) je upitao koja je visina predloženih

hidrotehničkih građevina i da li je moguće da građevina (ševron) ima različite visine po poprečnom preseku? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da je početna visina, koja je testirana u modelu MWL+0,5m i da će se u toku treće faze projekta vršiti optimizacija svih građevina u smislu dimenzija i lokacije, a što se tiče različitih visina jedne građevine, da će tome biti posvećena pažnja i izvršeno detaljno optimiziranje u narednoj fazi projekta. Gospođa Dimović (WWF) je upitala šta bi bio potencijalni pozitivni uticaj na životnu sredinu nakon izgradnje predloženih građevina? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da bi nakon izgradnje optimizovanih hidrotehničkih građevina bila očuvana dinamika reke, i da bi ševroni imali pozitivan uticaj na stvaranje sprudova čije postojanje je značajno za određene vrste. Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je istakao da je svestan da ševroni do sada nisu građeni na Dunavu. U tom smislu, svrsishodna bi bila njihova gradnja na jednom sektoru, kao svojevrsna vrsta pilota, na kome bi se vršilo odgovarajuće praćenje efekata. Ukoliko se predloženo rešenje pokaže kao dobro, slična rešenja bi se kasnije mogla primenjivati i za rešavanje nekih drugih kritičnih sektora na Dunavu. Gospodin Rast (WWF) je upitao da li je sektor Beška bio kritičan i pre izgradnje mosta? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da je i pre izgradnje mosta bilo plovidbenih problema na ovom delu Dunava, ali da su oni znatno povećani nakon izgradnje mosta. Gospodin Nikolić (UKS) je istakao da je za plovidbu brodova i velikih konvoja jako važno da se nakon izgradnje građevina uspostave ujednačene raspodele protoka i brzina vode i da bi o tome trebalo voditi računa prilikom modelovanja predloženih opcija. Gospodin Zanetti se složio sa ovom konstatacijom, čime je završena diskusija o alternativnih rešenjima za kritični sektor Beška.

Nakon prezentacije kritičnog sektora Beška, brod Istrajni I je uplovio u sektor Preliv, a gospodin Mitrović (Plovput) je podsetio prisutne da je **sektor Preliv** bio tema drugog sastanka Foruma zainteresovanih strana projekta koji je održan 13. jula 2012. godine. Gospođa Đereg (CEKOR) je postavila pitanje vezano za kvalitet vode na ovom delu Dunava i da li su konsultanti izvršili ispitivanja kvaliteta vode? Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je odgovorio da se koriste svi raspoloživi podaci o kvalitetu vode i da je prema tim podacima situacija zadovoljavajuća. Gospodin Mitrović (Plovput) je podsetio da su za dokumentaciju koja se priprema podjednako važne legislative Republike Srbije i Evropske unije, dok je Gospođa Ostojić Barjaktarević (Plovput) napomenula da će projektna dokumentacija biti podneta na reviziju državnoj revizionoj komisiji. Članovi Foruma nisu imali dodatnih pitanja vezanih za sektor Preliv, pa je predsedavajući predložio pauzu u radu, u skladu sa programom sastanka.

Nakon pauze od jednog sata, sastanak Foruma je nastavljen pozivom gospodina Mitrovića upućenog predstavnicima konzorcijuma da predstave rezultate **preliminarne analize alternativnih rešenja za kritični sektor Susek**. Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je na samom početku objasnio postojeću situaciju i elaborirao prepreke vezane za bezbednu plovidbu na ovom sektoru. On je istakao da je ovo veoma komplikovan sektor, u smislu balansiranja između poboljšanja plovidbenih uslova i zaštite životne sredine. Nakon toga, gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je predstavio dva potencijalna rešenja, koja su modelovana u hidrauličkom programu MIKE 21. Gospodin Rast (WWF) je upitao koja je visina predloženih pragova i kolika je razlika od temena praga do NPN? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da su pragovi visine 4-5m, a da je dubina od temena praga do NPN minimum 5 m. Gospodin Rast (WWF) je istakao da je važno da od NPN do temena praga postoji dubina od minimum 8m, jer je to dubina na kojoj se kreće jesetra. Gospodin Rast (WWF) je upitao da li su pragovi upravni na obalu, od kog materijala bi se pravili i kako se pokreće nanos u zoni pragova? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da su



pragovi uneti u model upravno na obalu, ali da će se njihov položaj dalje optimizirati, da je predviđeno da se pragovi prave od kamena, a što se tiče pronosa nanosa u zoni pragova to će biti poznato u trećoj fazi projekta, kada se bude radio morfološki model. Gospodin Rast (WWF) je pitao kakav će uticaj imati predložene građevine na dinamiku rečnog rukavca u sektoru Susek? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je istakao da se prilikom predlaganja rešenja vodi računa o dinamici reke i njenih rukavaca prilikom rešavanja kritičnih sektora. Gospodin Rast (WWF) je istakao da je jako važno da građevine imaju otvore, u cilju očuvanja dinamike rečnog toka. Nakon iscrpne diskusije o predloženim rešenjima za kritični sektor Susek, svi članovi Foruma su se složili da je ovo jako komplikovan sektor, koji zahteva dodatnu analizu, a sve u cilju pronalaženja održivog rešenja.

Predstavnici konzorcijuma predstavili su rezultate **preliminarne analize alternativnih rešenja za kritični sektor Čortanovci**. Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je na samom početku objasnio postojeću situaciju i elaborirao prepreke vezane za bezbednu plovidbu na ovom sektoru. Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je predstavio tri opcije koje su modelovane u hidrauličkom programu MIKE 21. On je istakao da je ovaj sektor veoma dinamičan, što se može videti na poprečnim profilima posmartanim kroz niz godina. Gospodin Rast (WWF) je postavio pitanje uticaja predloženih građevina na životnu sredinu? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da na ovom projektu radi tim stručnjaka iz oblasti očuvanja životne sredine i da sve relevantne podatke uzimaju u obzir prilikom projektovanja.

Predstavnici konzorcijuma su predstavili i rezultate **preliminarne analize alternativnih rešenja za kritični sektor Arankina ada**. Gospodin Zanetti (Witteveen Bos) je na samom početku objasnio postojeću situaciju i elaborirao prepreke vezane za bezbednu plovidbu na ovom sektoru. Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je predstavio dve opcije koje su modelovane u hidrauličkom programu MIKE 21. Gospodin Rast (WWF) je upitao za dimenzije pragova na sektoru Arankina ada? Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je odgovorio da bi visina pragova bila oko 3-4 m, a širina oko 150-200 m, i da bi se oni uvek nalazili ispod nivoa vode. Gospodin Zuijderwijk (Witteveen Bos) je istakao da bi izgradnjom ovih pragova bio povećan protok u glavnom kanalu, ali da kanal u kome su predviđeni pragovi ne bi bio blokiran. Gospodin Rast (WWF) je primetio da su ove dve modelovane opcije jako slične i da će se znati koja je opcija bolja tek nakon izrade morfološkog modela. Gospodin Rast (WWF) je upitao da li se nekada plovilo rukavcem gde su predviđeni pragovi? Gospođica Muškatirović (Plovput) je odgovorila da se levim rukavcem nije odvijala plovidba (uz levu obalu Dunava), ali da je plovni put nizvodno od ade premeštan uz desnu obalu zbog promena koje su se dešavale u rečnom toku. Članovi Foruma nisu imali dodatnih pitanja vezanih za sektor Arankina ada, pa je predsedavajući označio kraj ove tačke programa.

Gospodin Mitrović je ljubazno zamolio članove Foruma da popune jedan upitnik, kako bi se izvršilo **vrednovanje dosadašnjeg rada Foruma** i identifikovali aspekti koje bi bilo moguće unaprediti u narednom periodu. Članovi Foruma su prihvatili ovaj predlog i popunili upitnik. Nakon popunjavanja upitnika, pristupilo se definisanju vremenskog okvira za naredne sastanke Foruma. Potvrđeno je da će četvrti sastanak Foruma biti održan **14. septembra** 2012. godine, dok je peti sastanak Foruma zakazan za **24. oktobar** 2012. godine. Tačno mesto i vreme trajanja sastanaka će biti naknadno utvrđeni, u skladu sa vremenskim okvirom definisanim Opštim pravilima o organizaciji i radu Foruma. Nakon pohvalnih reči o načinu na koji je sastanak organizovan i izražene volje za nastavak učešća u narednim aktivnostima Foruma, gospodin Mitrović se zahvalio svim učesnicima na aktivnoj ulozi u radu Foruma, čime je sastanak i zvanično završen.



Naredni koraci

Aktivnost	Odgovoran	Rok
Postavljanje dokumentacije sa trećeg sastanka Foruma na internet prezentaciju Plovputa (program, lista učesnika, prezentacije, gabariti plovnog puta, fotografije)	Predsedavajući	21-08-2012
Dostavljanje nedostajućih imena zamenika članova Foruma predsedavajućem radi ažuriranja Aneksa I Opštih pravila o organizaciji i radu Foruma	Članovi Foruma	01-09-2012
Dostavljanje komentara na zapisnik sa trećeg sastanka Foruma	Svi	01-09-2012
Dostavljanje konačne verzije zapisnika sa trećeg sastanka Foruma učesnicima sastanka	Predsedavajući	06-09-2012
Postavljanje zapisnika sa trećeg sastanka Foruma na internet prezentaciju Plovputa	Predsedavajući	06-09-2012
Dostavljanje nacrt programa četvrtog sastanka Foruma	Predsedavajući	04-09-2012
Dostavljanje komentara na nacrt programa četvrtog sastanka Foruma	Svi	09-09-2012
Dostavljanje konačne verzije programa trećeg sastanka Foruma	Predsedavajući	12-09-2012
Četvrti sastanak Foruma	Svi	14-09-2012
Peti sastanak Foruma (provizorno)	Svi	24-10-2012



